



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8527.**

Benyújtás dátuma: **2024-06-04 16:26**

Parlex azonosító: **81YR2SLQ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szabadi István (Mi Hazánk)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Pintér Sándor, belügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Miért várják meg a Rendőrség összeomlását?"**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A Mi Hazánk Mozgalom anonim bejelentő felületére a Magyar Rendőrség végrehajtói állománya elkésérítő helyzetéről érkezett bejelentés, amely konkrét példákkal támasztja alá, hogy a Rendőrség működése az összeomlás szélén áll.

A bejelentés szerint a Rendőrség létszáma történelmi mélyponton van, amit azzal igyekeznek a Belügyminisztériumban elfedni, hogy a közalkalmazottakat is állományba vették. A szerződéses határvadászok szintén csak a statisztikában mutatnak jól, mert tapasztalattal, idegennyelv-ismerettel nem rendelkeznek, többen közülük a saját nevüket sem tudják helyesen leírni, ennek ellenére a vizsgákon előre kitöltött sikeres bizonyítványokat vesznek át, a kettes érdemjegyhez elég csak megjelenniük. A vezetők közül, aki ezt számon merte kérni, azóta már alacsonyabb beosztásban lát el szolgálatot.

A létszámhiány az alacsony fizetésekre vezethető vissza. Egy kezdő őrmester a bérminimumot keresi, emiatt a rendőri pálya nem vonzó a fiatalok számára, ami a meglévő személyi állomány óriási leterheltségével jár. Néhány konkrét példa a létszámhiányra:

- A Kecskeméti Rendőrkapitányságon már annyi rendőr sincs, hogy a bejelentésekre reagáljanak, ezért a Lajosmizsei, Kiskunfélegyházi és Kiskunhalasi Rendőrőrsről járnak át már egy éve napi szinten Kecskemétre dolgozni.
- A kínai elnök látogatásának biztosításához az ország összes vármegyei főkapitányságáról több tucat rendőrt küldtek Budapestre, mert enélkül nem volt kivitelezhető.
- A Jánoshalma Rendőrőrsön éjszakai szolgálatában havonta többször egy fő fiatal hölgy ad járőrszolgálatot.
- Kiskunhalason és környékén – szintén havonta többször – a szolgálatot egy rendőrpáros látja el.

- A baleseti helyszínelők létszáma az elégséges alatt van. A Kecskeméti Rendőrkapitányságon a helyszínelőnek sokszor egyszerre három vagy több helyszínen kellene lennie, ezért a környező kapitányságok helyszínelői segítenek be. A helyzetet jól mutatja, hogy egy kelebíai helyszínre kiskőrösi baleseti helyszínelőnek kellett kivonulnia, ami több mint 70 km-es távolságot jelent.
- Kunszentmiklós Rendőrkapitányságon sokszor egy fő szolgálatirányító lát el szolgálatot és polgárőr lát el jobb híján „rendőri” feladatokat.
- Budán az összes kerületben két járőrpár áll rendelkezésre, Pesten négy-öt páros. Tíz évvel ezelőtt 8-szor ennyi rendőr teljesített szolgálatot.
- Budapesten anyagi kárral járó balesethez helyszínelő már nem vonul ki, mert egy járőrpárosnak egyszerre hat-nyolc helyre kellene mennie.

A létszámstatisztikát úgy tüntetik fel jobb színben, hogy a vármegyei rendőr-főkapitányságok által szervezett akciókban napi akár 50 bírságot osztanak ki, hogy úgy tűnjön, minden rendben van. Ha rendőröket késsel fenyegetnek meg, nem csinálnak belőle ügyet, mivel az rontja a statisztikát. A létszámhiány ellenére a Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányságra 2022-ben olyan mindenkin átgázoló bukott főkapitányt neveztek ki, aki Baranyában a szakadék szélére sodorta a vármegyei rendőrséget és vezetése alatt Bács-Kiskun vármegyében is rekordot dönt a leszerelő rendőrök száma.

A Rendőrségnek országos szinten idén márciusban 17,5 milliárd Ft, áprilisban 16,7 milliárd Ft kifizetetlen számlája volt. Például a Bács-Kiskun Vármegyei Rendőr-főkapitányság csak a Majsza Autó Kft.-nek több mint 200 millió Ft-tal tartozik. A tolmácsok fel sem veszik a Rendőrségnek a telefont, mert tudják, hogy a bérük nem lesz kifizetve. Csakúgy, mint a járműszállító vállalkozók, van olyan, akinek már 50 vagy annál több jármű szállításának díjával tartoznak. Üzemanyagot már csak tanker kamionból lehet vételezni heti pár alkalommal, ha közben kifogy az üzemanyag, akkor az a kocsi parkoló pályán marad.

**Kérem Tisztelt Miniszter Úr válaszát azzal kapcsolatban, hogy tisztában vannak-e a Rendőrség létszám-, illetve forráshiánya miatt kialakult tarthatatlan helyzettel? Milyen intézkedéseket terveznek az összeomlás elkerülése érdekében bevezetni? Tervezik-e, illetve mikor a Rendőrség végrehajtó állományának bérrendezését?**

**Tisztelettel:**

**Szabadi István**