



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

NEMZETGAZDASÁGI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/8690/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-07-30 11:26**

Parlex azonosító: **1K4FYV880001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Nemzetgazdasági Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **NGM/6527/2/2024**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Balassa Péter (Jobbik)** országgyűlési képviselő *"Kik a felelősek a reptereken kialakult káoszért?"* című, K/8690. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Balassa Péter (Jobbik)**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Nemzetgazdasági Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **NGM/6527/2/2024**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a nemzetgazdasági miniszterhez benyújtott, **Balassa Péter (Jobbik)** országgyűlési képviselő *"Kik a felelősök a reptereken kialakult káoszért?"* című, K/8690. számú írásbeli kérdésére – a nemzetgazdasági miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



NEMZETGAZDASÁGI MINISZTERIUM

Dr. FÓNAGY JÁNOS
miniszterhelyettes
parlamentari államtitkár

Iktatószám: NGM/6527/2/2024

Balassa Péter
országgyűlési képviselő

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a nemzetgazdasági miniszterhez benyújtott **"Kik a felelősek a reptereken kialakult káoszért?"** című, K/8690. számú írásbeli kérdésére – a nemzetgazdasági miniszter megbízásából – az alábbi választ adom:

Az európai légtér drasztikusan zsúfolt, melyet a turisztikai csúc szezon sajátosságai mellett az Oroszország és Ukrajna közötti háború tovább nehezített, a repülőgépek többsége ugyanis a háborúban álló országok légtérén nem repülhet át, így számos gép azt kikerülve, Magyarország felett közlekedik.

A kormány előtt ismertek a légiközlekedésben megfigyelhető problémák. A zavartalan légiforgalom biztosítása érdekében a nemzetgazdasági miniszter fogadta a HungaroControl Zrt. vezérigazgatóját, akitől a kialakult helyzetre rövid- és középtávon is megoldást jelentő javaslatokat tartalmazó akcióterv kidolgozását kérte. A kormány a HungaroControl-tól és a légiközlekedés valamennyi szereplőjétől elvárja, hogy az utazóközönséget megfelelő mértékben és folyamatosan tájékoztassa.

A kormány továbbá a Fogyasztóvédelmi Hatóságot az elmúlt évek gyakorlatának megfelelően arra utasítja, hogy a lehető leghatározottabban járjon el a jelentős késések esetén. A korábbi vizsgálatok alapján megállapítható, hogy a késések kétharmadának esetében a légitársaságok felelőssége állapítható meg. Jelenleg 12 hatósági eljárás van folyamatban a 2024. június 21. és július 1. közötti járat indulások kapcsán.

A Nemzetgazdasági Minisztérium arra kérte a Társaságot, hogy biztosítsa a megfelelő eszközöket és infrastruktúrát annak érdekében, hogy az utasokat a legkisebb kellemetlenség se érje. Bár a Repülőtérnek nem feladata, a menedzsmentet arra kértük, hogy lássa el ivóvízzel és étel-miszerrel a késést szenvedett járatok utasait, különös tekintettel a kisgyermekes családokra.

Miként Ön előtt is ismert, a dollárbaloldal kiárusította a repteret, aminek köszönhetően elmaradtak a szükséges fejlesztések is. A kormány döntött: 2024. június 6-án a méltatlan helyzet

megszüntetése érdekében a Magyar Állam pénzügyi befektetőként többségi tulajdonrészt szerzett a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér üzemeltető Budapest Airport Zrt-ben. Ennek eredményeként nemcsak az utasforgalom jelentős növekedése, hanem a reptéri és az azt környező infrastruktúra fejlesztése valósul meg (megépül majd a hármas terminál, kiszolgálók létesítése, új kereskedelmi egységek létrehozása, gyorsforgalmi út, a vasút, és akár hotel, parkolók, vagy ehhez kapcsolódó fejlesztések).

Budapest, 2024. július 30."

Üdvözlettel:



Dr. Fónagy János