



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/8815/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-08-15 16:49**

Parlex azonosító: **U9TP418U0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/326-1/2024/PO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Ungár Péter (LMP)** országgyűlési képviselő "*Az 84150-es számú mellékútra ígért körforgalomról*" című, K/8815. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

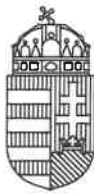
Címzett: **Ungár Péter (LMP)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/326-1/2024/PO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Ungár Péter (LMP)** országgyűlési képviselő *"Az 84150-es számú mellékútra ígért körforgalomról"* című, K/8815. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

Ungár Péter  
országgyűlési képviselő úr  
részére

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

BAT/326-1/2024/PO

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „Az 84150-es számú mellékútra ígért körforgalomról” címmel benyújtott, K/8815. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Tájékoztatom a Tisztelt Képviselő Urat, hogy a magyar ellenzék több szereplője folyamatosan azért dolgozik, hogy a hazánknak jogosan járó uniós forrásokat visszatartsák, hátráltatva ezzel a magyar infrastrukturális fejlesztéseket.

A sárvári beruházás vonatkozásában a Támogatási Szerződés 2022. március 26-án aláírásra került, mivel annak Európai Unió forrásból kellett volna megvalósulnia. Ennek hiányában a projekt átszervezésére volt szükség.

Az átszervezés nyomán a sárváriak kérését meghallgatva a fejlesztés átkerült a hazai finanszírozású projektek közé. Első ütemként a sótonyi kereszteződés és a sárvári Tesco-körforgalom között a Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2023 őszén a burkolatjavítási munkákat elvégezte.

A beruházás második ütemének részeként pedig 2024. május 16-án megjelent a 84150 j. Sárvár II. bekötő úton létesítendő körforgalom terveinek elkészítésére irányuló feltételes versenyújranyitási eljárás ajánlati felhívása, a kivitelező kiválasztására irányuló eljárásra pedig a tervszállítást követően kerülhet sor.

Budapest, 2024. augusztus „15.”

Tisztelettel:

