



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/8860/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-08-26 16:52**

Parlex azonosító: **DSHG43C40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/333-1/2024/PO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dócs Dávid (Mi Hazánk)** országgyűlési képviselő *"Lesz-e újabb vonalbezárás a közeljövőben?"* című, K/8860. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszat.

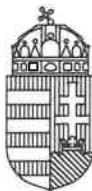
Címzett: **Dócs Dávid (Mi Hazánk)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/333-1/2024/PO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Dócs Dávid (Mi Hazánk)** országgyűlési képviselő *"Lesz-e újabb vonalbezárás a közeljövőben?"* című, K/8860. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Dócs Dávid
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

BAT/333-1/2024/PO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „Lesz-e újabb vonalbezárás a közeljövőben?” címmel benyújtott, K/8860. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Mindenekelőtt szeretném tájékoztatni a Tisztelt Képviselő Urat, hogy az Ön által leírtakkal ellentétben a MÁV és a Volán integrációjának célja, hogy az utasok számára egyszerűbbé tegyük az állam által biztosított közlekedési szolgáltatások igénybevételét.

Ami pedig a vasúti közlekedés jövőjét illeti, szeretném figyelmébe ajánlani a 2024. augusztus 16-án az Építési és Közlekedési Minisztériumban tartott sajtótájékoztatót, ahol Lázár János miniszter úr egy ötpontos vasútfejlesztési akciótervet jelentett be. Ennek nyomán a Kormány a közlekedési jogot állampolgári alapjoggá kívánja nyilvánítani, 500 kilométernyi új vasút építése valósulhat meg, megkezdjük a vasúti járműflotta megújítási lehetőségeinek vizsgálatát, újjászervezzük a MÁV-ot, valamint az utaskomfort növelése érdekében megújul a MÁV-applikáció, továbbá több vasútállomás és pályaudvar felújítását készítjük elő.

Budapest, 2024. augusztus „26.”

Tisztelettel:


Ágh Péter
államtitkár

