



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8860.**

Benyújtás dátuma: **2024-08-07 20:36**

Parlex azonosító: **KVC94PJN0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dócs Dávid (Mi Hazánk)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Lesz-e újabb vonalbezárás a közeljövőben?"**

Tisztelt Miniszter úr!

A Vasutasok Szakszervezete szerint a Volánbusz és a Máv összeolvasztása újabb vonalbezárásokat jelenthet. A MÁV és a Volánbusz összeolvasztásával kialakítandó cégóriás létrehozásáról szóló első munkaanyagokban 150 mozdonyvezető „felszabadításáról” írtak, akik átvezényelhetőek lesznek a leterhelt vonalakra, amelyeken jelenleg csak túlórák árán biztosítható a menetrend a jelentős létszámhiány miatt. Csakhogy ez a felszabadítás azt is jelenti, hogy a mozdonyvezetők kivonásával érintett vonalakon „szüneteltetik”

majd a személyszállítást, ami

tudjuk, hogy a gyakorlatban a végleges vonalbezárással egyenlő.

Lesz-e újabb vonalbezárás a közeljövőben?

Fejlesztés helyett miért a vasút boszorkányüldözése zajlik?

Tisztelettel:

Dócs Dávid,  
az Országgyűlés jegyzője