



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/8869/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-08-28 16:58**

Parlex azonosító: **X67WSML10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/335-1/2024/PO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Balassa Péter (Jobbik)** országgyűlési képviselő "*Hív a vasút, vár a MÁV?*" című, K/8869. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

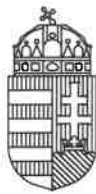
Címzett: **Balassa Péter (Jobbik)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/335-1/2024/PO**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Balassa Péter (Jobbik)** országgyűlési képviselő "*Hív a vasút, vár a MÁV?*" című, K/8869. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Balassa Péter
országgyűlési képviselő úr
részére

Budapest
Széchenyi rkp. 19.
1358

BAT/335-1/2024/PO

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „**Hív a vasút, vár a MÁV?**” címmel benyújtott, **K/8869.** számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Elsősorban köszönettel tartozunk a vasúttársaság munkavállalóinak azért, hogy a sok nehézség ellenére biztosítják a vasúti közlekedés folytonosságát, valamint az utasoknak, akik folyamatosan bizalmat szavaznak a MÁV-nak. Mi sem mutatja ezt jobban, mint, hogy eddig 10 millió vármegye- és országberlet értékesítésére került sor, valamint a rekordévnek számító 2023-as év azonos időszakához képest 2024 első felében 20 százalékkal nőtt meg azoknak a száma, akik a MÁV-ot, a Volánt vagy a HÉV-et választották.

Ami a konkrét kérdéseit illeti, tájékoztatom, hogy a mozdonyok meghibásodásának okai alapvetően az életkorukból fakadnak, vasúti pályákat illetően pedig azok 50 százalékán van sebességkorlátozás. A be nem töltött pozíciók aránya a vasútvállalatnál 0,5 %, ebből fakadóan járatkimaradás nem történt.

A kötöttpályás közlekedés jövőjének vonatkozásában pedig szeretném figyelmébe ajánlani a 2024. augusztus 16-án az Építési és Közlekedési Minisztériumban tartott sajtótájékoztatót, ahol Lázár János miniszter úr egy ötpontos vasútfejlesztési akcióttervet jelentett be. Ennek nyomán a Kormány a közlekedési jogot állampolgári alapjoggá kívánja nyilvánítani, jelentős mértékű vasúti pálya fejlesztése valósulhat meg, lépéseket teszünk a vasúti járműflotta megújításáért, újjászervezzük a MÁV-ot, valamint az utaskomfort növelése érdekében megújul a MÁV-applikáció, továbbá több vasútállomás és pályaudvar felújítását készítjük elő.

Budapest, 2024. augusztus „28.”

Tisztelettel:


Ágh Péter
államtitkár



Építési és Közlekedési Minisztérium
• 106. •