



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/8869.**

Benyújtás dátuma: **2024-08-09 18:38**

Parlex azonosító: **THYWFNKS0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Balassa Péter (Jobbik)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Hív a vasút, vár a MÁV? "**

Tisztelt Miniszter Úr!

Miközben a Kormány milliárdokat költött – többek közt EU-s támogatásból – a vasút fejlesztésére, így jogos az emberek felháborodása a pályaállapotok miatt bekövetkező egyre gyakoribb késések, valamint a MÁV-START járműállományának lesújtó műszaki állapota miatt.

Az Ön korábbi válaszából megtudtuk, hogy a MÁV állományában lévő villanymozdonyok átlagéletkora 43,9 év, a dízelmozdonyoké 50,36 év, amely meglehetősen magas és valószínűsíthetően egyre több műszaki problémát okoz.

Sajtóhírek szerint „július 5-15 között majdnem minden harmadik, összesen 10 500 vonat késett, ráadásul 1,6 százalékuk, vagyis 560 vonat el sem indult. Helyettük 73 esetben pótlóbuszok vitték az utasokat, 487 esetben pedig egyszerűen kimaradt a kérdéses járat.”

A kocsik nagyjából 40%-a rendelkezik csak klímával, illetve légtisztító berendezéssel, valamint a nyári hőség okozta meghibásodások is egyre gyakoribbá váltak, amely a késések mellett tovább fokozta az utasok – jogos – panaszait.

Miniszter Úr! A hiteles tájékoztatás érdekében kérem valamennyi kérdésre kiterjedő, konkrét választ:

- 2024 első félévében mekkora volt a MÁV által üzemeltetett mozdonyok meghibásodási aránya? Melyek voltak a meghibásodások fő okai?
- Hány kilométeren kell a pálya állapota miatt, csökkentett sebességgel (van ahol 40 km/h) közlekedniük a vonatoknak?
- Hány olyan vasúti fővonal van, ahol csökkentett sebességgel kell haladni?
- 2024 első félévében mekkora összegű kártérítés került visszafizetésre az utasok számára a késések, illetve a járatkimaradások miatt?

- Mekkora összeget jelentett a MÁV számára a pótlóbuszok megrendelése 2024 első felében a járatkimaradások miatt?
- Mennyi a betöltetlen állás a MÁV- nál?
- Okozott-e a szakemberhiány az év első felében járatkimaradásokat?
- Az elkövetkezendő 5 évben mely fővonalakon tervezi a MÁV felújítani a pályaszakaszt?
- Terveznek-e a jövőben újabb vasúti vonalakat „felfüggeszteni” vagy bezárni?
- Milyen lépéseket tesznek a magas életkorú járművek lecserélése érdekében?

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel,

Balassa Péter