



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9025.**

Benyújtás dátuma: **2024-08-26 16:13**

Parlex azonosító: **1I5G5P4E0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Balassa Péter (Jobbik)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: "**Tervben van-e, hogy azonnali forrásátrendezéssel biztosítja a Kormány a vasút biztonságos működését és a fejlesztések megvalósítását?**"

Tisztelt Miniszter Úr!

Bizonyára Önhöz is eljutnak a MÁV-val kapcsolatos, napi szinten megjelenő botrányos hírek, ezért nem szeretném az idejét rabolni azzal, hogy részletesen írok róluk.

Az elmúlt pár nap sajnálatos eseményeiről pár sorban azonban beszámolnék:

1. Szombat délből eltört a sín Szabadbattyán és Kiscséripuszta között. Leállt a forgalom a dél-balatoni vasútvonalon (nyáron az ország második legfontosabb vasútvonala). A MÁV pótlóbuszokkal szállította az utasokat Székesfehérvár és Lepsény között. Az utasoknak jelentős késésekre, és 1-2 órával hosszabb eljutási időre kellett számítani.
2. Vasárnap a Keletinél kisiklott a Claudiopolis InterCity, a forgalom összeomlott, az utastájékoztató szintén.
3. Hétfőn eltört a sín a ceglédi vonalon, kétórás késések a Nyugati és a Déli pályaudvaron is.
4. Pályahiba miatt a ceglédi vonalon 20-40 perces késésekre lehet számítani.
5. Elromlott a Fonyódról Kaposvárra induló vonat, itt is pótlóbuszok járnak.
6. Tapolca és Keszthely között is pótlóbusz jár a vonatok helyett.

A fent említett néhány eset is megerősíti, hogy a MÁV és a vasúti közlekedés mélyponton van. Bár Ön meghirdette a vasútfejlesztési tervét, ennek részletei egyelőre nem ismertek. Mindeközben az Ön nevéhez köthető több vasútvonal bezárása, illetve számos olyan beszerzés és fejlesztés leállítása is, mint az InterCity kocsik és mozdonyok vásárlása, valamint a Nyugati pályaudvar felújítása.

Miniszter úr!

- Mikorra várható a vasútfejlesztési terv részleteinek bemutatása?

- 2024 első felében mely vasúti vonalakon/szakaszokon, mekkora összeget költött a MÁV karbantartásra?

- Az elkövetkezendő években mely vonalakon terveznek teljes pályafelújítást?
- Mely vonalakon van sebességkorlátozás a pálya rossz állapota miatt?
- A közel 50 éves vasúti kocsik cseréje mikorra várható 21. századi, modern, klimatizált kocsikra?
- Mikor várható InterCity kocsik és mozdonyok vásárlása?
- Tervben van-e, hogy azonnali forrásátrendezéssel biztosítja a Kormány a vasút biztonságos működését és a fejlesztések megvalósítását?

Várom érdemi válaszát!

Tisztelettel,

Balassa Péter