



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/9063.**

Benyújtás dátuma: **2024-08-29 14:54**

Parlex azonosító: **187LYQO60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Ungár Péter (LMP), Bakos Bernadett (LMP), Kanász-Nagy Máté (LMP)**

Határozati javaslat címe: **A közösségi közlekedésért felelős miniszter számonkérhetőségéről**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján „**A közösségi közlekedésért felelős miniszter számonkérhetőségéről**” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánjuk benyújtani.

...../2024. (.....) OGY határozat

**A közösségi közlekedésért felelős miniszter számonkérhetőségéről**

Az Országgyűlés megállapítja, hogy a magyar vasúti közlekedés drámai állapotban van. Ennek egyik fontos jele, hogy a vonatok késése régen nem látott mértéket öltött. Ez magyar emberek millióinak okoz kárt, fosztja meg őket a méltányos áron történő közlekedéstől – miközben éppen alapjoggá kívánják tenni a közlekedést.

Tekintettel arra, hogy

a) a független magyar felelős ministerium alakításáról szóló 1848. évi III. törvénycikk elfogadása óta a miniszter felelős az általa irányított területen történő folyamatokért, eseményekért, azaz a közlekedésért felelős miniszter egyszemélyben felel a vasúti közlekedés állapotáért;

b) a világos és konkrét elvárások javítják a közszolgálatban dolgozók munkájának hatékonyságát, átláthatóbbá teszik munkájukat és biztosítják a felelősség vállalását feladataik végzése során.

Mindezeket mérlegelve az Országgyűlés az alábbi határozatot hozza:

1. az Országgyűlés felkéri a miniszterelnököt, hogy 2024. október 31-ig tegyen javaslatot a közlekedésért felelős miniszter köztársasági elnök általi felmentésére, amennyiben a pontosan érkező távolsági vonatok aránya egy hónapos átlagban 2024. október 23-ig nem éri el a 2022. szeptemberében mért 55,25%-os szintet.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

## Általános indokolás

Szinte minden magyar állampolgár érzékeli, hogy a vonatközlekedés drámai állapotban van. A közlekedési miniszter ugyanakkor a javítás érdekében nem tesz számonkérhető vállalásokat, hanem másokat hibáztat.

Az InterCity és más feláras MÁV-Start távolsági vonatok menetrendszerúsége évről évre romlik. Míg 2020 júliusában a legfeljebb 5 perccel késő (azaz pontosnak tekinthető) távolsági vonatok aránya 75% volt, ez az arány 2024. júliusra 36%-ra csökkent. Nem egyetlen kiugróan rossz hónapról van szó, hiszen a január-július közti időszak összes hónapjában a 2024-es menetrendszerúség rendre jelentősen alulmaradt a korábbi évek – egyébként szintén nem túl jó – értékeitől.

A vonatok pontossága, megbízhatósága alapvetően befolyásolja a közlekedési mód megválasztását. Ha nem lehet bízni abban, hogy egy távolsági járat időben célba ér, az emberek más, szennyezőbb közlekedési alternatívát fognak választani. A vasúti közlekedés minősége, ezen belül is a menetrendszerúség így kiemelt környezetvédelmi, klímavédelmi cél is egyben és Lázár Jánosnak prioritásként kellene kezelnie.

A javaslat szerint a közlekedésért felelős miniszter csak akkor maradhatna a helyén, ha 2024. október 23-ig, nemzeti ünnepünkig legalább a 2022-es szintre, azaz 55,25%-ra növekszik a pontosan érkező távolsági vonatok aránya. Ha ezt nem sikerül elérnie, távoznia kell a hivatalából.