



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

NEMZETGAZDASÁGI MINISZTERIUM  
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/9234/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-10-07 17:01**

Parlex azonosító: **1J0W5NFC0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Nemzetgazdasági Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **NGM/8578/2/2024**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Jámbor András Imre (Párbeszéd)** országgyűlési képviselő *"A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalmának tervezett bővítése milyen mértékű további zajterheléssel jár, és hogyan tervezik azt kezelni?"* című, K/9234. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Jámbor András Imre (Párbeszéd)**

Benyújtó: **Dr. Fónagy János, Nemzetgazdasági Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **NGM/8578/2/2024**

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a nemzetgazdasági miniszterhez benyújtott, *"A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalmának tervezett bővítése milyen mértékű további zajterheléssel jár, és hogyan tervezik azt kezelni?"* című, K/9234. számú írásbeli kérdésére – a nemzetgazdasági miniszter megbízásából – a mellékelt választ adom.



## NEMZETGAZDASÁGI MINISZTERIUM

Dr. FÓNAGY JÁNOS  
miniszterhelyettes  
parlamentari államtitkár

Iktatószám: NGM/8578/2/2024

**Jámbor András Imre**  
országgyűlési képviselő

Budapest

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a nemzetgazdasági miniszterhez benyújtott **„A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalmának tervezett bővítése milyen mértékű további zajterheléssel jár, és hogyan tervezik azt kezelni?”** című, K/9234. számú írásbeli kérdésére – a nemzetgazdasági miniszter megbízásából – az alábbi választ adom:

A repülőtér környezetében alkalmazott fel- és leszállási eljárások kialakításánál olyan alapvető kritériumokat vettek figyelembe, hogy a lakott területek lehetőség szerinti elkerülésével (forgalmas útvonalak, ipari területek felett történő haladással) és a folyamatos emelkedés biztosításával csökkentse a lakossági érintettséget és a káros anyag kibocsátást.

A környezeti zaj kezelésére vonatkozó jogszabályi környezet stratégiai zajtérképek és intézkedési tervek ötévenkénti elkészítését, zajgátló védőövet kijelölését és az azzal kapcsolatos intézkedések végrehajtását, valamint zajmonitor rendszer üzemeltetését írja elő a nagyforgalmú repülőterek részére. A zajmonitor rendszer által mért légiközlekedési zajterhelést a légügyi hatóság folyamatosan ellenőrzi. Tekintettel arra, hogy az említett kerületekben nincs zajhatárérték túllépés, illetve a Budapest feletti repülési eljárások kialakításánál a forgalom biztonságos lebonyolítása mellett a lakossági érintettség minimalizálását vették figyelembe, jelenleg nem indokolt azonnali zajcsökkentő intézkedés végrehajtása.

A kormány a repülőtér új üzemeltetőjével együttműködve arra törekszik, hogy a helyi lakosságot minél kisebb zajterhelés érje.

Budapest, 2024. október „7.”

Üdvözlettel:

  
Dr. Fónagy János

