



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9234.**

Benyújtás dátuma: **2024-09-20 16:48**

Parlex azonosító: **EGQA3CT40001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Jámbor András Imre (Párbeszéd)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Nagy Márton István, nemzetgazdasági miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalmának tervezett bővítése milyen mértékű további zajterheléssel jár, és hogyan tervezik azt kezelni?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Lóga Máté gazdaságstratégiaért, iparért, pénzügyi forrásokért és makrogazdasági elemzésért felelős államtitkár és a Budapest Airport Zrt. igazgatóságának elnöke arról számolt be, hogy augusztus végéig 11,4 millió főt ért a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér idei utasforgalma. Ez 18,6 százalékkal több utast jelent a tavalyi év azonos időszakához képest, valamint a reptér áruforgalma még ennél is nagyobb ütemben, 49,7 százalékkal nőtt, vagyis meghaladta a 184 ezer tonnát.

Az államtitkár szerint az új tulajdonosok és az üzemeltető célja, hogy ezt a teljesítményt még tovább fokozzák, és ennek érdekében a következő években megindulhat a reptér jelentős fejlesztése, így 2030-ra 20 millió, 2040-re pedig 25 millió főt is elérheti a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér utasforgalma.

Mint közismert, **a repülők fel- és leszállása által keltett zajhatás egyes kerületekben már most is rendkívül súlyos, a települési életminőséget alapvetően befolyásoló környezeti terhelést okoz** nem csak a reptér közvetlen közelében fekvő kerületekben, de például **Józsefvárosban és Ferencvárosban, az általam képviselt választókerületben is.** A megnövelt kapacitású repülőtér csak súlyosbítani fogja ezt a Közlekedési Hatóság által évek óta nem kezelt, a budapestiek tízezreit érintő problémát.

Tisztelt Miniszter Úr!

Bízom benne, az immár állami többségi tulajdonosok és az üzemeltető a távlati növekedési célt nem úgy határozták meg, hogy csupán üzleti szempontokat vettek figyelembe, hanem gondoltak arra is, miként csökkentsék a helyben élőket sújtó zaj- és egyéb környezeti terhelést.

Ennek kapcsán kérem, hogy válaszoljon a kérdéseimre.

- 1. Milyen konkrét intézkedéseket tervez a reptér tulajdonosa és üzemeltetője a jelenlegi Józsefvárost és Ferencvárost érő zajterhelés csökkentése érdekében?**
- 2. Számításuk szerint a célul kitűzött forgalomnövekedés naponta hány többletjáratot jelent 2040-re, ideértve az államtitkár által nem említett áruforgalom-bővítést is?**
- 3. A megnövekedett forgalom következtében súlyosbodó zajterhelést hogyan kívánja enyhíteni a kormány?**
- 4. Vannak-e számítások arra vonatkozóan, hogy a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér forgalma infrastrukturálisan napi mekkora járatszámig bővíthető?**

Válaszát tisztelettel várom!

Üdvözlettel,

**Jámbor András**

országgyűlési képviselő