



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
ÁLLAMTITKÁRA

Iromány száma: **K/9243/1.**

Benyújtás dátuma: **2024-10-07 16:51**

Parlex azonosító: **16Q2J2KR0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/386-1/2024/PO**

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 45. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Dr. Vadai Ágnes (DK)** országgyűlési képviselő *"Mi történik a magyar vasút Székesfehérvár és Pustaszabolcs közötti szakaszán?"* című, K/9243. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Címzett: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

Benyújtó: **Ágh Péter, Építési és Közlekedési Minisztérium államtitkára**

Belső iktatószám: **BAT/386-1/2024/PO**

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. §-ában foglaltak szerint a Lázár János miniszterhez benyújtott, **Dr. Vadai Ágnes (DK)** országgyűlési képviselő "*Mi történik a magyar vasút Székesfehérvár és Pusztaszabolcs közötti szakaszán?*" című, K/9243. számú írásbeli kérdésére – a miniszter megbízásából – az alábbi választ adom.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

**Dr. Vadai Ágnes**  
országgyűlési képviselő asszony  
részére

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

BAT/386-1/2024/PO

**Tisztelt Képviselő Asszony!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (9) bekezdése alapján „Mi történik a magyar vasút Székesfehérvár és Pusztaszabolcs közötti szakaszán?” címmel benyújtott, K/9243. számú írásbeli kérdése nyomán, Lázár János miniszter úr megbízásából az alábbi választ adom.

Tájékoztatom, a Tisztelt Képviselő Asszonyt, hogy a Kormány előtt a hazai kötöttpályás közlekedésben felmerülő problémák ismertek, ezért mi is azt valljuk, hogy abban változásokra van szükség.

Ennek okán dolgozott ki az Építési és Közlekedési Minisztérium a MÁV-VOLÁN-csoport szakembereivel együttműködésben egy 10 éves vasútfejlesztési stratégiát, amelynek szerves része az augusztusban bejelentett 5 pontos közlekedési akcióterv is. Ez utóbbinak keretein belül a Kormány a közlekedési jogot állampolgári alapjoggá kívánja nyilvánítani, 500 kilométernyi vasút fejlesztése valósulhat meg, megkezdjük a vasúti járműflotta megújítási lehetőségeinek vizsgálatát, újjászervezzük a MÁV-ot, továbbá több vasútállomás és pályaudvar felújítását készítjük elő.

Tisztelettel kérem tehát a Képviselő Asszonyt, hogy hátráltatás helyett segítsenek minket ebben a munkában, és hagyjanak fel azzal a tevékenységükkel, hogy folyamatosan megpróbálják lejáratni a MÁV-ot, és politikai kampányt csinálnak a vasútból.

Budapest, 2024. október „7”

Tisztelettel:

  
Ágh Péter  
államtitkár

