



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9866.**

Benyújtás dátuma: **2024-11-08 12:20**

Parlex azonosító: **1JKOSA850001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Kálmán Olga (DK)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Szijjártó Péter, külgazdasági és külügyminiszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Úri muri?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Mint azt az ön saját Facebook-bejegyzéséből tudjuk, ön a tavalyi évben 541 448 kilométert repült, amivel csaknem 14-szer körülrepülhette volna a Földet az Egyenlítő mentén. Egy külügyminiszter esetében azonban nem is ez a távolság szúr szemet, sokkal inkább az utazás körülményei és költségei.

Mint a minisztériumnak az Átlátszó adatigénylésére küldött válaszából kiderül, júniusban csaknem 181 millió forintért béreltek luxusrepülőgépet, hogy azon ön kétnapos villámlátogatást tehessen Manilában és Vientianében. A fedélzeti költségek, az étel- és italfogyasztás ebben az árban még nincs is benne, és ezt az Átlátszónak sem árulták el. Tavaly három ízben egy holland társaságtól béreltek luxusgépet önnek: júliusban egy kétnapos útra New Yorkba, 95,6 millió forintért, majd egy egynaposra Brüsszelbe, 32 millióért, ősszel pedig ismét New Yorkba, ezúttal 136,8 millió forintért, úgy, hogy közben az Egyesült Államokban 41 millió forintért béreltek egy másik gépet is, hogy azzal ön Texasba látogasson.

Miniszter úr, nem vitatom, hogy mindehhez önnek formai szempontból joga volt, mert önök hoztak egy meglehetősen sajátos kormányrendeletet, amelynek értelmében állami vezetők a menetrend szerinti járatok első osztályán vagy a honvédségi géppel utazhatnak, de ettől a költségvetési fejezet felügyeletét ellátó szerv vezetőjének engedélyével el lehet térni. Magyarán szólva ön a minisztérium vezetőjeként engedélyezheti saját magának a luxusrepülőgép bérlését, és, mint látjuk, engedélyezi is. Aligha kétséges, hogy a következő kormánynak első dolgai közé fog tartozni ennek a rendelkezésnek hatályon kívül helyezése, de pillanatnyilag érvényben van. Mindazonáltal úgy gondolom, valamivel több mértéktartás, különösen szimbolikus szempontból a jelenlegi gazdasági helyzetben talán helyénvaló lenne. Igaz, mint már 2022-ben bebizonyította, költekezni ön a Honvédség repülőgépén is tud: egy Kairóból a bahreini Manamába vezető úton önök 5,5 millió

forintért, azaz a 49 fős kíséretet tekintetbe véve fejenként 110 ezer forintért ettek-ittak. Egy háromórás repülőúton azért ez sem kis teljesítmény.

Kérdezem ezért miniszter urat:

1. A kétnapos manilai és vientianéi repülőúton mennyibe került az önök etetése és itatása és a további igénybe vett fedélzeti szolgáltatások (pl. internet)?
2. Mi indokolja a luxusgépek rendszeres bérlését, ha már a Honvédség több repülőgépet is vásárolt azért, hogy azokon a kormány tagjait szállítsa?
3. Miért gondolja ön, hogy önön kívül az ország többi polgárának is hasznára válik ez a rongyrázás?

Budapest, 2024. november 8.

Tisztelettel

Kálmán Olga

Demokratikus Koalíció