



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/9894/37.**

Benyújtás dátuma: **2024-11-27 14:06**

Parlex azonosító: **BLLEXS7G0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sas Zoltán (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat
felújítása

1 Fótot északról
elkerülő út
megépítése

10 000,0

/+10 000,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1	Célelőirányzatok			
2	Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[39 470,0]	<u>29 470,0</u>	/-10 000,0 m. kiadás/

Indokolás

Számos település fő- és mellékúthálózata nagy mértékben leterhelte az elmúlt két évtizedben. A megnövekedett forgalom következtében a reggeli és késő délutáni órákban hihetetlen mértékben alakulnak ki dugók torlódások. Erre nyújtana megoldást a több mint tíz éve megígért fóti északi elkerülő út Fót és Csomád határában.

A kormányzati kommunikációra és konzultációs feladatokra szánt költségvetési keretből erre a fontos beruházásra lehet forrást találni.