



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/9894/75.**

Benyújtás dátuma: **2024-11-27 17:11**

Parlex azonosító: **1IT6KC3W0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dócs Dávid (Mi Hazánk)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 2.**

**Jogcímcsoport új 3. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti  
kezelésű előirányzatok

2 Vasúti fejlesztések

3 Vác-  
Balassagyarmat,  
Balassagyarmat-  
Ipolytarnóc vasúti  
pálya felújítása

80 000,0 /+80 000,0 f.  
kiadás/

### Indokolás

Szijjártó Péter Külgazdasági és külügyminiszter 2022. 04. 29-én Drégelypalánki látogatásakor a helyi médiának azt nyilatkozta: „Akár a Vác – Balassagyarmat vasútvonal, akár a Vác – Zólyom

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

összeköttetést, akár a Párkány – Losonc közötti összeköttetést, jó lenne megcsinálni. Ön is mondta, hogy 6 kilométer hiányzik, 6 kilométer vasútvonal megépítésénél azért nagyobb fejlesztésekbe is vágtuk már a fejszénket.”, ezzel az állítással szembe a Balassagyarmatról kiszolgált vasútvonalakon a személyvonatokat a gőzmozdonyok után szinte rögtön Bzmot motorkocsik vették át, és egyeduralkodók azóta is, a pályáról nem is beszélve, hiszen az évszázados lemaradásokkal bír. Ezért mind a járműpark, mind a pálya erős lejtmenetnek indult, ami azonnali beavatkozást igényel, s a hatékonyság növelése, a vasúti hálózat teljessége és nemzetközivé válása érdekében szükséges a Drégelypalánk és Ipolyság közötti pályaszakasz visszaépítése, valamint az Ipolytarnóc Balassagyarmat-Vác vonalszakaszok haladéktalan felújítása, mely nem csak a személyforgalomban, de a teherforgalomban is fontos szerepet kapna, valamint a hidakhoz hasonlóan összekötné a Trianonban szétszakított Ipoly-völgyet.