



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/9894/226.**

Benyújtás dátuma: **2024-11-28 13:08**

Parlex azonosító: **1JO25FTH0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Brenner Koloman (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési Bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

**Jogcímcsoport új 1. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti  
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat  
felújítása

1 Nagykanizsán a déli  
elkerülő megépítése

22 000,0

/+22 000,0 f.  
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 11. Cím 3. Alcím 1.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM**

11 Központi kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

3	Rendelkezésre állási díjak			
1	Gyorsforgalmi úthálózat rendelkezésre állási díj	[370 000,0]	<u>348 000,0</u>	/-22 000,0 m. kiadás/

### **Indokolás**

Nagykanizsa fontos város és csomópont is egyben logisztikai, szállítványozási területen. Elengedhetetlen a várost teljes mértékben tehermentesítő elkerülő-gyűrű megléte. Ebből jelenleg csak a 61-es elkerülő készült el, a „déli-elkerülő” – gyakorlatilag csupán tervek szintjén létezik vagy még ott sem, hiszen friss döntés értelmében ezt a projektet felfüggesztette a kormány. Az út elkészülte – mindegy, hogy a délkeleti ág vagy a délnyugati ág – elengedhetetlen! Az út hiánya miatt a város egyik legforgalmasabb kereszteződése minden nap élet- és balesetveszélyes, emiatt tavaly halálos baleset is történt a Csengery – Kisfaludy kereszteződésben. Az elkerülő út, vagy annak minimum egyes szakaszainak építése elengedhetetlen!