



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/9894/275.**

Benyújtás dátuma: **2024-11-28 13:55**

Parlex azonosító: **17ALOI8W0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Z. Kárpát Dániel (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági Bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVI. Fejezet 10. Cím 1. Alcím 3.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVI. ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM**

10 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Közlekedési célú fejezeti
kezelésű előirányzatok

3 Országos közúthálózat
felújítása

1 81-es út 14 km-es
Komárom-
Esztergom megyei
szakaszának és a
13-as út
Komáromtól
Kisbérig tartó 32
km-es szakaszának
fejlesztése

35 000,0 /+35 000,0 f.
kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 28.**

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20	Fejezeti kezelésű előirányzatok			
1	Célelőirányzatok			
28	Kormányzati infokommunikációs szolgáltatások	[161 822,1]	<u>126 822,1</u>	/-35 000,0 m. kiadás/

Indokolás

A 81-es út 14 km-es Komárom-Esztergom megyei szakaszának, és a 13-as út Komáromtól Kisbérig tartó 32 km-es szakaszának fejlesztése évek óta megvalósításra vár. Az említett útvonalak állapota egyre nagyobb veszélyt jelent a közlekedőkre, és sajnos nem ritkák a balesetek sem.