



Miniszterelnökség

Iromány száma: **T/11621.**

Benyújtás dátuma: **2025-04-17 20:25**

Parlex azonosító: **77NG1MW30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Törvényjavaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dr. Semjén Zsolt, miniszterelnök-helyettes**

Előadó: **Lantos Lajos Csaba, energiaügyi miniszter**

Törvényjavaslat címe: **Az energetikai versenyképesség növeléséről és jogharmonizációs célú módosításokról**

A Kormány nevében benyújtom az energetikai versenyképesség növeléséről és jogharmonizációs célú törvénymódosításokról szóló törvényjavaslatot.

2025. évi törvény

az energetikai versenyképesség növeléséről és jogharmonizációs célú módosításokról

[1] A törvénymódosítás az importárak karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmus magyarországi alkalmazásához szükséges részletszabályok megalkotását szolgálja, az átültetés elmaradása esetén a hazai vállalkozások versenyhátrányba kerülhetnének az európai piacon.

[2] Az Európai Unió előírásaival összhangban a közlekedés valamennyi formájában felhasznált megújuló energia felhasználás részarányának növelése érdekében szükséges a bioüzemanyagok mellett a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok bevonása is a tagállami célszám teljesítésébe.

[3] Az Országgyűlés az Európai Unió jogának való megfelelés érdekében, különösen az importárak karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmust szabályozó normákkal való összhang biztosítása, továbbá a közlekedésben felhasznált megújuló energia részarányának növelése céljából a következő törvényt alkotja:

1. A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény módosítása

1. §

(1) A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: Büat.) 1. § 13. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„13. forgalomba hozott üzemanyag:

- a) a 30. pont a) alpontja szerinti üzemanyag-forgalmazó esetében az általa szabad forgalomba bocsátott üzemanyag,
- b) a 30. pont b) alpontja szerinti üzemanyag-forgalmazó esetében az általa tagállamból beszerzett üzemanyag,
- c) a 30. pont c) alpontja szerinti üzemanyag-forgalmazó esetében az általa jármű üzemanyagtartályába töltéssel kiszolgált üzemanyag;”

(2) A Büat. 1. §-a a következő 17a. ponttal egészül ki:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„17a. közlekedési célra felhasznált megújuló villamos energia: a villamosenergiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény 3. § 45. pontjában meghatározott megújuló energiaforrásokból előállított és közlekedési célra felhasznált villamos energia;”

(3) A Büat. 1. § 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„20. megújuló tüzelő- és üzemanyag: megújuló üzemanyagok, folyékony bio-energiahordozók és

biomasszából előállított tüzelőanyagok;”

(4) A Büat. 1. §-a a következő 20a. és 20b. ponttal egészül ki:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„20a. *megújuló üzemanyag*: a bioüzemanyagok, és a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok;
20b. *megújuló üzemanyag-részarány*: a megújuló üzemanyag energiamennyiségének energiaforrásokból előállított energiának a közlekedés valamennyi formájában felhasznált energiamennyiségének viszonyított részaránya;”

(5) A Büat. 1. § 23. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„23. *nem biológiai eredetű, megújuló energiaforrásból származó üzemanyag*: olyan folyékony és gáznemű üzemanyag, amelynek energiatartalma a biomasszától eltérő megújuló energiaforrásokból származik;”

(6) A Büat. 1. §-a a következő 26a. ponttal egészül ki:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„26a. *széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyag*: meg nem újuló eredetű, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 7. §-ával összhangban történő hasznosításra nem alkalmas folyékony vagy szilárd hulladékáramokból, vagy meg nem újuló eredetű, ipari létesítmények gyártási folyamatainak elkerülhetetlen, nem szándékos következményeként kibocsátott hulladék-technológiai gázokból és égéstermékekből előállított folyékony és gáznemű üzemanyag;”

(7) A Büat. 1. § 30. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„30. *üzemanyag-forgalmazó*:

- a) a jövedéki adóról szóló törvény (a továbbiakban: Jöt.) szerint az üzemanyagot szabadforgalomba bocsátó személy,
- b) a Jöt. szerint a másik tagállamban szabadforgalomba bocsátott üzemanyagot kereskedelmi céllal belföldre szállító jövedéki engedélyes kereskedő, vagy
- c) a CNG-t, az LNG-t jármű üzemanyagtartályába töltéssel kiszolgáló személy.”

2. §

A Büat. 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. §

(1) Az üzemanyagot forgalomba hozó üzemanyag-forgalmazó megújuló üzemanyagot – tisztán vagy a motorbenzinbe, dízelgázolajba, CNG-be, LNG-be bekeverve – úgy köteles forgalomba hozni, hogy az általa a naptári évben forgalomba hozott megújuló üzemanyag minimális mennyisége elérje az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező

megújuló üzemanyag-résarány mennyiségét. A kötelező megújuló üzemanyag-résarány mennyiség megállapításán belül – az általános kötelezettség kiegészítéseként vagy a helyett – a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében az egyes meghatározott megújuló üzemanyagnak minősülő termékek kötelező résaránya tekintetében is megállapíthat kötelezettséget.

(2) Az (1) bekezdésben megállapított kötelezettség teljesítéséhez az üzemanyag-forgalmazó forgalomba hozott megújuló üzemanyagként veheti figyelembe a földgázellátásról szóló törvényben meghatározott szállító- vagy elosztóvezetékbe betáplált biometánt – ideértve a szállítóvezetéken keresztül Magyarországra behozott biometánt is –, amelynek feltételeit az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet határozza meg.

(3) Az (1) bekezdésben megállapított kötelezettség teljesítéséhez az üzemanyag-forgalmazó forgalomba hozott megújuló üzemanyagként veheti figyelembe az általa forgalomba hozott, szénttartalom újrahasznosításával nyert üzemanyag mennyiségét, azonban a figyelembe vett mennyiség nem haladhatja meg az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértéket.

(4) A kötelező megújuló üzemanyag-résarány számításánál figyelmen kívül kell hagyni

- a) azt a forgalomba hozott bioüzemanyagot, amelynek fenntartható módon történő előállítását az arra kötelezett nem igazolja,
- b) azt a forgalomba hozott motorbenzint, dízelgázolajat és bioüzemanyagot, amelyre a Jöt. szerint a biokomponens-tartalomra tekintettel a jövedéki adó részben vagy egészben elengedésre vagy visszatérítésre került, valamint
- c) a behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvényben meghatározott biztonsági készletből kőolaj- és kőolajtermék-ellátási válsághelyzetben szabad forgalomba hozott üzemanyagot.”

3. §

A Büat. a következő 5/A. és 5/B. §-sal egészül ki:

„5/A. §

A nem biológiai eredetű, megújuló üzemanyagot az üzemanyag-forgalmazó úgy köteles forgalomba hozni vagy köztes termékként üzemanyag vagy bioüzemanyag előállításához felhasználni, hogy az általa a naptári évben forgalomba hozott vagy felhasznált nem biológiai eredetű megújuló üzemanyag minimális mennyisége elérje az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező, a közlekedési ágazat számára szolgáltatott energiamennyiségen belüli résarányt.

5/B. §

Az 5. § (1) bekezdésében és az 5/A. §-ban meghatározott kötelezettség az e törvény szerinti Zöld üzemanyag igazolással is teljesíthető.”

4. §

A Büat. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. §

- (1) Az állami adó- és vámhatóság bírságot szab ki arra az üzemanyag-forgalmazóra, amely
- a tárgyévben a kötelező megújuló üzemanyag-részaránynak – vagy amennyiben a Kormány az egyes megújuló üzemanyagnak minősülő termékek részarányára vonatkozóan is előírt kötelezettséget, ennek a részarányának – megfelelő mennyiségnél kevesebb megújuló üzemanyagot hozott forgalomba – ideértve a köztes termékként üzemanyag vagy bioüzemanyag előállításához felhasznált nem biológiai eredetű, megújuló üzemanyagot is –,
 - a tárgyévben a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagra vonatkozó részarányának megfelelő mennyiségnél kevesebb nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagot hozott forgalomba vagy használt fel,
 - az előírt határidőre nem nyújtotta be, vagy nem a meghatározott tartalommal nyújtotta be a 6. § (2) és (3) bekezdése szerinti jelentést.

(2) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti esetben kiszabandó bírság alapja az üzemanyag-forgalmazó tárgyévi üzemanyag-forgalma alapján a megújuló energia részaránnyal meghatározott megújuló üzemanyag-mennyiség energiatartalmának és az üzemanyag-forgalmazó által a tárgyévben ténylegesen forgalomba hozott megújuló üzemanyag-mennyiség energiatartalmának – ide értve a köztes termékként üzemanyag vagy bioüzemanyag előállításához felhasznált nem biológiai eredetű, megújuló üzemanyagot is – MJ-ban kifejezett különbsége. A fizetendő bírság összege a bírság alapjának és az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott, a bírság alapot jelentő különbségnek a közlekedési ágazat számára szolgáltatott energia mennyiségéhez viszonyított aránya alapján sávosan meghatározott fajlagos bírságtételnek a szorzata.

(3) Ha az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet a kötelező megújuló üzemanyag-részarányon felül az egyes megújuló közlekedési célú üzemanyagnak minősülő termékek részarányára vonatkozóan is előír kötelezettséget, és a (2) bekezdés szerinti különbség az összesített megújuló üzemanyag-mennyiség tekintetében megállapítható, úgy ugyanarra a hiányzó megújuló üzemanyag-mennyiségre csak az egyes megújuló üzemanyagnak minősülő termékek különbsége tekintetében szabható ki bírság.

(4) Ha az üzemanyag-forgalmazó azért hozott a tárgyévben a kötelező megújuló üzemanyag-részaránynak megfelelő mennyiségnél kevesebb megújuló üzemanyagot forgalomba, mert az általa beszerzett bioüzemanyag fenntarthatósági követelményeknek való megfelelésére vonatkozóan számára valótlan igazolást állított ki az, akitől a bioüzemanyagot beszerezte, a (2) bekezdés szerinti bírság alapot csökkenteni kell a valótlan tartalmú igazolás miatt az igazolást kiállítóra kiszabható, az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott bírság alapjával.

(5) Ha az üzemanyag-forgalmazó azért hozott a tárgyévben a megújuló üzemanyag-részaránynak megfelelő mennyiségnél kevesebb megújuló üzemanyagot forgalomba, mert az általa beszerzett bioüzemanyag fenntarthatósági követelményeknek való megfelelésére vonatkozó igazolást jogosulatlanul állította ki az, akitől a bioüzemanyagot beszerezte és az üzemanyag-forgalmazó a felhasznált igazolás kiállítója tekintetében nem ellenőrizte, hogy az szerepelt-e az igazolás kiadásakor az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott nyilvántartásban, a (2) bekezdés szerinti bírság alapot növelni kell a jogosulatlanul kiállított igazolást felhasználóra kiszabható, az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott bírság alapjával.

(6) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti esetben kiszabandó bírság alapja a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagnak az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező, a közlekedési ágazat számára szolgáltatott energiamennyiségen belüli részaránnyal meghatározott nem biológiai eredetű megújuló üzemanyag mennyiség energiatartalmának és a

tárgyévben ténylegesen forgalomba hozott, felhasznált nem biológiai eredetű megújuló üzemanyag mennyisége energiataralmának MJ-ban kifejezett különbsége. A fizetendő bírság összege a bírság alapjának és az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott fajlagos bírságtételnek a szorzata.

(7) Az (1) bekezdés a)-b) pontja esetében forgalomba hozatallal egy tekintet alá esőnek minősül a Zöld töltési igazolással való teljesítés is.

(8) Az (1) bekezdés a)-b) pontja szerinti esetben a bírság kiszabásánál az állami adó- és vámhatóság a kiszabott bírságot csökkentheti az üzemanyag-forgalmazó által az egyes pontok teljesítése érdekében eszközölt beruházások értékével az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott módon és mértékben.

(9) Az (1) bekezdés a)-b) pontja szerinti esetben az állami adó- és vámhatóság által kiszabott bírság legmagasabb összegét az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet határozza meg.

(10) Az (1) bekezdés c) pontja szerinti esetben az üzemanyag-forgalmazó egyszázezer Ft-tól egymásmillió Ft-ig terjedő bírsággal sújtható. A bírság kiszabása során figyelembe kell venni a forgalomba hozott megújuló üzemanyag azon mennyiségét, amelyre nézve a jelentéstételt elmulasztották, valamint a tárgyévben és az azt megelőző évben a mulasztás ismétlődését. Ha a kötelezett kötelezettségének a bírság kiszabását követően sem tesz eleget, a bírság ismételten kiszabható.

(11) A bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzet esetén az állami adó- és vámhatóság az (1) bekezdés a) pontja szerinti bírságot – figyelemmel a válsághelyzet időtartamára és az üzemanyag-forgalmazó jogkövető gyakorlatára – mérsékelheti, vagy a bírság kiszabását mellőzheti.

(12) A bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzetnek minősül

- a) a bioüzemanyagok termelésében beállott nagymértékű kapacitás-kiesés,
- b) az üzemanyag-forgalmazónál, illetve annak ellátójánál bekövetkezett tartós üzemzavar, ideértve azon szállító- és elosztóvezetékek üzemzavarát is, amelyeken biogáz betáplálása történik az együttműködő földgázhálózatba, vagy
- c) a fenntarthatósági követelményeknek megfelelő bioüzemanyagok európai kereskedelmében bekövetkezett zavar vagy hiány,

ha ennek következtében az üzemanyag-forgalmazó nem volt képes a kötelezettség teljesítéséhez szükséges bioüzemanyag-mennyiséget beszerezni.

(13) A (12) bekezdés a) és c) pontja szerinti események fennállásának tényét, annak kezdő és befejező időpontját – az érintett bioüzemanyag-típusok megjelölésével – az energiapolitikáért felelős miniszter a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben közleményben teszi közzé.”

5. §

A Büat. 6. alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. Zöld töltés igazolásának rendszere”

6. §

A Büat. 6. alcíme a következő 9. §-sal egészül ki:

„9. §

A villamos energiáról szóló törvényben meghatározott zöld töltés igazolásának rendszere keretében az üzemanyag-forgalmazó is szerezhethet igazolást az e törvény végrehajtási rendeletében meghatározottak szerint.”

7. §

A Büat. a 11. §-át megelőzően a következő alcím címmel egészül ki:

„7. Adatszolgáltatás”

8. §

A Büat. 13. § (1) bekezdése a következő p)–x) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)

- „p) a bioüzemanyag-részarány és az egyes bioüzemanyagoknak minősülő termékek részarányának nem teljesítése esetén fizetendő bírság mértékét, sávós bírságtétel esetén az egyes sávok meghatározásához alkalmazott arányokat,
- q) a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagokra vonatkozó kötelező részarány mértékét,
- r) az üzemanyagfogalmazó által a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok kötelező részarányának teljesítésével kapcsolatosan benyújtandó jelentésekre, valamint a kapcsolódó nyilvántartásokra, bizonylatolásra, továbbá a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok kötelező részarány teljesítésének ellenőrzésére vonatkozó részletes szabályokat,
- s) a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok kötelező részaránya teljesítésének ellenőrzésére, valamint a bírság kiszabására jogosult hatóságokat,
- t) a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok részarányának nem teljesítése esetén fizetendő bírság mértékét,
- u) a Zöld töltés igazolásának rendszerére, az igazolás kiállítására, jóváírására, nyilvántartására, átruházására, felhasználására, ellenőrzésére, kijavítására, módosítására és törlésére, valamint a megújuló üzemanyag részarányban való elszámolására vonatkozó részletes szabályokat,
- v) a megújuló üzemanyag részarány mértékét, kiszámításának módját, teljesítésének ellenőrzésére, valamint a bírság kiszabására jogosult hatóságokat, nem teljesítése esetén a fizetendő bírság mértékét,
- w) a széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyag részarányban elszámolható mértékét,
- x) a biometán szállító- vagy elosztóvezetékbe betáplálásának a megújuló üzemanyag részarányban való elszámolásának feltételeit.”

9. §

A Büat.

- a) 2. §-ában az „energiaforrásokból előállított energiának a közlekedés valamennyi formájában felhasznált részaránya” szövegrész helyébe az „üzemanyag-részarány” szöveg,
- b) 4. alcím címében a „bioüzemanyag” szövegrész helyébe a „megújuló üzemanyag” szöveg,
- c) 6. § (2) bekezdésében az „és bioüzemanyagról” szövegrész helyébe a „ , bioüzemanyagról és a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagról” szöveg,

- d) 13. § (1) bekezdés m) pontjában a „körét.” szövegrész helyébe a „körét,” szöveg,
e) 13. § (1) bekezdés n) pontjában az „adatokat.” szövegrész helyébe az „adatokat,” szöveg,
lép.

10. §

Hatályát veszti a Büat. 3. § (1) bekezdésében az „ , illetve a 9. § (1) bekezdésében” szövegrész.

2. A behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvény módosítása

11. §

A behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvény 53. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) E törvény az (EU) 2022/2557 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek alapvető szolgáltatásokat tartalmazó jegyzék megállapítása révén történő kiegészítéséről szóló, 2023. július 25-i (EU) 2023/2450 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

3. Az importárak karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusról szóló 2023. évi CV. törvény módosítása

12. §

Az importárak karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusról szóló 2023. évi CV. törvény (a továbbiakban: CBAM törvény) a következő alcímmel egészül ki:

„3/A. A CBAM-engedély kiadása, módosítása, visszavonása

5/A. §

(1) A CBAM Rendelet 5. cikk (1) bekezdése szerinti, CBAM-engedély kiadása iránti kérelem benyújtásának feltétele, hogy az importőr, valamint közvetett vámjogi képviselő az (EU) 2024/3210 bizottsági végrehajtási rendelet 3. cikk (1) bekezdés szerinti CBAM-nyilvántartásban (a továbbiakban: CBAM-nyilvántartás) rendelkezzen regisztrációval. Az importőr, valamint közvetett vámjogi képviselő a CBAM-nyilvántartásba vételét a CBAM-hatóság részére benyújtott kérelemmel kezdeményezi. Az importőrnek, valamint közvetett vámjogi képviselőnek a kérelemben nyilatkoznia kell arról, hogy rendelkezik EU Login-fiókkal.

(2) A CBAM-hatóság az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendeletben foglalt rendelkezések alapján dönt a CBAM-engedély kiadásával, módosításával, visszavonásával kapcsolatos hatósági eljárásban.

(3) A (2) bekezdésben nem szabályozott esetekben az importárak karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusról szóló 2023. évi CV. törvény végrehajtásának egyes szabályairól szóló kormányrendeletben foglaltakat kell alkalmazni.

5/B. §

A CBAM-hatóság CBAM-engedély kiadására és módosítására irányuló eljárásáért az arra vonatkozó kérelem benyújtásával egyidejűleg jogszabályban meghatározott mértékű igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

5/C. §

(1) A CBAM-hatóság a CBAM-engedélyt az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelet 18. cikk (1) bekezdésében meghatározottak szerint, legalább ötévente, hatósági ellenőrzés keretében felülvizsgálja. Nem szükséges a kiadott engedély felülvizsgálata, ha az engedély kiadásától vagy módosításától számított öt éven belül az engedély módosításra került.

(2) Ha a CBAM-hatóság a kiadott engedély felülvizsgálata során arra a következtetésre jut, hogy a CBAM-engedély módosítása vagy visszavonása nem szükséges, ennek tényéről a CBAM-nyilvántartáson keresztül tájékoztatja a CBAM-engedélyest.

(3) Ha a CBAM-hatóság a kiadott engedély felülvizsgálata során az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelet 19. cikk (1) bekezdése szerint arra a következtetésre jut, hogy a CBAM-engedélyt módosítani szükséges, a CBAM-hatóság a CBAM-engedélyt módosítja a CBAM-nyilvántartásban.”

13. §

A CBAM törvény 4. alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. A CBAM-hatóság eljárásaival, adatkezelésével és ellenőrzési tevékenységével kapcsolatos rendelkezések”

14. §

A CBAM törvény 7. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) Az e törvény hatálya alá tartozó hatósági eljárásban – a CBAM-engedély kiadására, módosítására és visszavonására vonatkozó hatósági eljárások kivételével – az ügyintézési határidő százhusz nap.”

15. §

A CBAM törvény 11. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„d) az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendeletben nem szabályozott esetekben a CBAM-engedély kiadásával, módosításával, visszavonásával kapcsolatos hatósági eljárás részletes szabályait”

(rendeletben állapítsa meg.)

16. §

A CBAM törvény a következő 11/A. §-sal egészül ki:

„11/A. §

Felhatalmazást kap a miniszter, hogy a CBAM-engedély kiadására és módosítására irányuló eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj mértékét, megfizetésének részletes szabályait – az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben – rendeletben állapítsa meg.”

17. §

A CBAM törvény 13. §-a a következő c) és d) ponttal egészül ki:

(E törvény – a végrehajtására kiadott jogszabályokkal együtt –)

- „c) az (EU) 2023/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazási szabályainak a CBAM-nyilvántartás tekintetében történő megállapításáról szóló, 2024. december 18-i (EU) 2024/3210 bizottsági végrehajtási rendelet,
- d) az (EU) 2023/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazási szabályainak az engedélyezett nyilatkozattevői státusszal összefüggő feltételek és eljárások tekintetében történő megállapításáról szóló, 2025. március 17-i (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

4. Záró rendelkezések

18. §

(1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő nyolcadik napon lép hatályba.

(2) A 12. § az e törvény kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

(3) Az 1. § (1), (2), (4), (6) és (7) bekezdése, a 2–4. §, a 8. § és a 9. § a), b), d) és e) pontja 2026. január 1-jén lép hatályba.

19. §

(1) Ez a törvény az (EU) 2018/2001 irányelvnek, az (EU) 2018/1999 rendeletnek és a 98/70/EK irányelvnek a megújuló energiaforrásokból előállított energia előmozdítása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2413 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) E törvény

- a) az (EU) 2023/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazási szabályainak a CBAM-nyilvántartás tekintetében történő megállapításáról szóló, 2024. december 18-i (EU) 2024/3210 bizottsági végrehajtási rendelet,
- b) az (EU) 2023/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazási szabályainak az engedélyezett nyilatkozattevői státusszal összefüggő feltételek és eljárások tekintetében történő megállapításáról szóló, 2025. március 17-i (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelet,
- c) az (EU) 2022/2557 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek alapvető szolgáltatásokat tartalmazó jegyzék megállapítása révén történő kiegészítéséről szóló, 2023. július 25-i (EU) 2023/2450 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Általános indokolás

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése, továbbá a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés *a)* pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gáz kibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény módosításának célja az (EU) 2018/2001 irányelvnek, az (EU) 2018/1999 rendeletnek és a 98/70/EK irányelvnek a megújuló energiaforrásokból előállított energia előmozdítása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2413 parlamenti és tanácsi irányelvvel (a továbbiakban RED III irányelv) kapcsolatosan a közlekedési szektort érintő egyes jogharmonizációs kötelezettségek teljesítése.

A behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvényt szükséges egy jogharmonizációs záradékkal kiegészíteni, amely a kritikus szervezetek rezilienciájáról és a 2008/114/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2022. december 14-i (EU) 2022/2557 európai parlamenti és tanácsi irányelv átültetéséhez kapcsolódik.

Az importáruk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusról szóló 2023. évi CV. törvény módosításának célja az Európai Unió jogának való megfelelés, az (EU) 2023/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazási szabályainak a CBAM-nyilvántartás tekintetében történő megállapításáról szóló, 2024. december 18-i (EU) 2024/3210 bizottsági végrehajtási rendelet, valamint az (EU) 2023/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazási szabályainak az engedélyezett nyilatkozattevői státusszal összefüggő feltételek és eljárások tekintetében történő megállapításáról szóló, 2025. március 17-i (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelet megfelelő hazai végrehajtásához szükséges szabályozás megalkotása.

Részletes indokolás

1. §

Jogharmonizációs célú javaslat. Az (EU) 2023/2413 irányelv módosította az (EU) 2018/2001 irányelvben szereplő fogalmakat, amely módosítások átvezetése szükséges. Az (EU) 2023/2413

irányelvben meghatározott megújuló üzemanyag részarány teljesítéséhez szükséges új fogalmak bevezetése (közlekedési célra felhasznált megújuló villamos energia, megújuló üzemanyag-részarány), illetve már meglévő fogalmak módosítása (forgalomba hozott üzemanyag, megújuló tüzelő- és üzemanyag, nem biológiai eredetű, megújuló energiaforrásból származó üzemanyag).

2. §

A bevezetésre kerülő új részarány-kötelezettségekre vonatkozó szabályokkal egészül ki az üzemanyag-részarányra vonatkozó §: így a biometán betáplálásra és a szénttartalom újrahasznosításával nyert üzemanyagokra vonatkozó rendelkezések bevezetése.

3. §

Az (EU) 2023/2413 irányelv által kiterjesztett megújuló üzemanyag-részarány eléréséhez szükséges részarány-kötelezettséget előírni a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagokra is. Továbbá szükséges előírni a Zöld töltés igazolás beszámítását a részarány-kötelezettségekbe.

4. §

A bevezetett új részarányok nem teljesítésével kapcsolatban szükséges a bírságokról szóló rendelkezések módosítása is.

5. §

Jogharmonizációs célú javaslat. Az (EU) 2023/2413 irányelv egy kreditrendszer kidolgozását írja elő, amelyben részt vehetnek az üzemanyag-forgalmazók a megújuló-üzemanyag részarányuk teljesítéséhez.

6. §

Jogharmonizációs célú javaslat. Az (EU) 2023/2413 irányelv egy kreditrendszer kidolgozását írja elő, amelyben részt vehetnek az üzemanyag-forgalmazók a megújuló-üzemanyag részarányuk teljesítéséhez.

7. §

A Bűt. 7. alcíme címének pótlása, tekintettel az alcímekben lévő rendelkezésekre.

8. §

Felhatalmazó rendelkezések: egyrészt a megújuló üzemanyagra, a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagra vonatkozó részarány bevezetése miatt szükséges részletszabályok megalkotásához szükséges felhatalmazások megadása, másrészt felhatalmazó rendelkezés bevezetése a kreditrendszerre vonatkozó részletszabályok kormányrendeletben való megállapításához.

9. §

A korábban bevezetett megújuló üzemanyag-részarány fogalmának használata miatti módosítás.

A nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagokra vonatkozó részarány-kötelezettség miatt a jelentéstételi kötelezettség kiterjesztése szükséges.

10. §

A 9. § (1) bekezdésére vonatkozó hivatkozás hatályon kívül helyezésére tekintettel történt módosítás.

11. §

A behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvény kiegészítése jogharmonizációs záradékkal.

12. §

Ez a szakasz tartalmazza a CBAM-engedély kiadására, módosítására, visszavonására vonatkozó szabályokat.

Ugyan a közigazgatási hatóság eljárására vonatkozó szabályokat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) szabályozza, az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendeletben a CBAM Hatóság eljárására különböző szabályokat állapít meg. Az importáruk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusról szóló 2023. évi CV. törvény módosítása megteremti az összhangot az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelettel, kimondva, hogy a CBAM-engedély kiadására, módosítására, visszavonására vonatkozó szabályokat az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelet szerint kell végrehajtani. A törvény módosítása lehetőséget teremt arra, hogy a jogalkotó az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendeletben nem szabályozott, kiegészítő eljárásjogi kérdéseket az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben szabályozza.

Ezen lefolytatandó eljárások miatt felmerülő és másra át nem hárítható valamennyi költség fedezetének biztosításaként a CBAM-köteles importőrök részére a CBAM-engedély kiadása és módosítása vonatkozásában a törvény igazgatási szolgáltatási díj fizetési kötelezettséget ír elő, amely az eljárások során felmerülő költségtételek alapján kerül meghatározásra.

13. §

Jogharmonizáció miatt szükséges technikai jellegű pontosítás.

14. §

Jogharmonizáció miatt szükséges pontosítás.

15. §

A CBAM törvény 11. §-a tartalmazza a törvény végrehajtásához szükséges jogszabályok megalkotására vonatkozó felhatalmazó rendelkezéseket.

Ez a szakasz kiegészíti a felhatalmazó rendelkezéseket, így a Kormány felhatalmazást kap az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendeletben nem szabályozott esetekben a CBAM-engedély kiadásával, módosításával, visszavonásával kapcsolatos hatósági eljárás részletes szabályainak megalkotására.

16. §

A CBAM törvény 11. § tartalmazza a törvény végrehajtásához szükséges jogszabályok megalkotására vonatkozó felhatalmazó rendelkezéseket.

Ez a szakasz kiegészíti a törvényt a 11/A. §-sal, amelyben a miniszter felhatalmazást kap – az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben – a fizetendő igazgatási szolgáltatási díj mértékének, a megfizetés részletes szabályainak rendeletben való megállapítására.

A CBAM-engedély kiadására, módosítására, visszavonására vonatkozó hatósági eljárások miatt felmerülő és másra át nem hárítható valamennyi költség fedezetének biztosításaként a CBAM-köteles importőrök részére a CBAM-engedély kiadása és módosítása vonatkozásában a törvény igazgatási szolgáltatási díj fizetési kötelezettséget ír elő, amely az eljárások során felmerülő költségtételek alapján kerül meghatározásra.

17. §

Jogharmonizációs záradék kiegészítése a módosítások alapján.

18. §

Ez a szakasz tartalmazza a törvény hatálybalépési időpontjának meghatározását.

A Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a szerint a fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhet növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.

19. §

Jogharmonizációs záradék.

